

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres inwestycji.
3. Stan istniejący.
4. Stan projektowany
 - rozwiązania w planie sytuacyjnym
 - parametry techniczne
 - rozwiązania konstrukcyjne
5. Zjazdy.
6. Odwodnienie.
7. Inne uwagi.

II. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 20000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1: 1000 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 25 |

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- 1.** Umowa z Inwestorem – Gminą Wojcieszków;
- 2.** Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).
- 3.** Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.).
- 4.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518).
- 5.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 oraz z 2019 r. poz. 1643), rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 735, z 2010 r. poz. 408, z 2012 r. poz. 608, z 2013 r. poz. 528, z 2014 r. poz. 858, z 2015 r. poz. 331 oraz z 2019 r. poz. 1642), które tracą moc w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, zgodnie z art. 66 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2020 r. poz. 1062 oraz z 2022 r. poz. 975 i 1079), oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. poz. 116, z 2010 r. poz. 409, z 2014 r. poz. 857 oraz z 2019 r. poz. 1644)
- 6.** Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454).
- 7.** Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679)
- 8.** Mapa do celów projektowych;
- 9.** Bieżące ustalenia projektowe z Gminą Wojcieszków;
- 10.** Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest Remont (modernizacja) drogi wewnętrznej – ulicy Kościelnej na działkach nr 1185 i 1282 w miejscowości Wojcieszków.

- a) Zakres remontu drogi wewnętrznej - ul. Kościelnej od km 0+000,00 do km 0+628,00 obejmuje m.in.:
- Frezowanie istniejącej asfaltowej nawierzchni jezdni o śr. grubości 4cm wraz z wywozem urobku w miejsce wskazane przez Zamawiającego;
 - Wykonanie remontu nawierzchni jezdni asfaltowej o szerokości zmiennej od 8,80m do 5,00m i remontu nawierzchni istniejących parkingów o nawierzchni asfaltowej na całym odcinku objętym opracowaniem poprzez wykonanie:
 - warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości zmiennej od 75kg/m² do 125 kg/m² (gr. 3-5cm);
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 3 cm;
 - Wymianę nawierzchni na obustronnych chodnikach na nawierzchnię z kostki brukowej gr. 6 cm typu Starobruk o szerokości zmiennej od 1,00m do 2,50m (kostka brukowa w 2 kolorach do uzgodnienia z Zamawiającym);
 - Wymianę nawierzchni na zjazdach przez chodnik na nawierzchnię z kostki brukowej z gr. 6 cm typu Starobruk o szerokości zmiennej od 5,00m do 8,00m (kolor kostki brukowej do ustalenia z Zamawiającym);
 - Wymianę istniejących krawężników betonowych i obrzeży betonowych na krawężniki betonowe o wy. 15x30cm oraz obrzeży betonowych o wym. 6x20cm ustawionych na ławie betonowej z oporem z betonu C 8/10;
 - Wykonanie podbudowy pod remontowany chodnik i zjazdy, warstwy dolnej z GSC o $R_m = 5,0$ MPa o gr. warstwy 10 cm oraz podbudowy górnej na zjazdach z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5 mm o gr. warstwy 15 cm po zagęszczeniu;
 - Wyprofilowanie istniejącej warstwy odsączającej z piasku pod remontowany chodnik o gr. warstwy 10 cm po zagęszczeniu;
 - Wykonanie regulacji wysokościowej istniejącej podziemnej instalacji wodno-kanalizacyjnej;
 - Wykonanie jednostronnego pobocza gruntowego o szer. 0,50 m od km 0+551,00 do km 0+628,00;
 - Odtworzenie oznakowania poziomego na przejściach dla pieszych.

Remont drogi wewnętrznej ulicy Kościelnej w miejscowości Wojcieszków jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni asfaltowej, złym stanie technicznym istniejących

chodników, które wymagają wykonania robót drogowych, w celu poprawy parametrów techniczno-użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Stan istniejący.

Droga wewnętrzna ulica Kościelna objęta opracowaniem położona jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Wojcieszków. Działki nr 1185 i 1282 stanowią pas drogowy drogi wewnętrznej.

Rozpatrywana droga wewnętrzna na działkach nr 1185 i 1282 w miejscowości Wojcieszków przebiega przez tereny zabudowane zabudową mieszkaniową o charakterze budownictwa zagrodowego i jednorodzinnego oraz budynkami użyteczności publicznej. Droga wewnętrzna posiada przekrój szlakowy o szerokości zmiennej od 5,00m do 8,80m i nawierzchnię z betonu asfaltowego z licznymi nierównościami i ubytkami powodującymi utrudnienia w ruchu. Po obu stronach drogi występują obustronne chodniki, miejscami jednostronny chodnik lub zawyżone pobocza ziemne o szerokości 0,50m. Istniejąca droga posiada zdegradowaną nawierzchnię asfaltową z nieuregulowanym spadkiem poprzecznym i podłużnym, co utrudnia prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego. W związku z w/w złym stanem technicznym drogi wewnętrznej konieczne jest wykonanie na całości remontu nawierzchni z betonu asfaltowego oraz remontu nawierzchni istniejących parkingów o nawierzchni asfaltowej, remontu obustronnego chodnika z kostki brukowej oraz jednostronnych poboczy z gruntowych, co zabezpieczy drogę przed jej ciągłym niszczeniem, wzmocni oraz poprawi jej stan techniczny i bezpieczeństwo pieszych oraz pojazdów mechanicznych.

4. Stan projektowany

4.1. Rozwiązania w planie sytuacyjnym

Remontowana droga wewnętrzna - ulica Kościelna w miejscowości Wojcieszków łączy się w km 0+334,00 z drogą wojewódzką nr 808 Łuków – Kock, natomiast w miejscu swojego początku w km 0+000,00 oraz swojego końca w km 0+628,00 jest w chwili obecnej drogą ślepą.

Na remontowanej drodze wewnętrznej ulicy Kościelnej przewidziano do modernizacji drogę z jezdnią asfaltową o szerokości zmiennej od 5,00m do 8,80m i przekroju daszkowym o spadku 2%, oraz jednostronnymi lub obustronnymi chodnikami o szerokości nawierzchni zmiennej od 1,00m do 2,50m i spadku 2% w kierunku jezdni oraz od km 0+551,00 do km 0+628,00 pobocze gruntowe o szer. 0,50m.

Remontowana jezdnia asfaltowa drogi oraz nawierzchnia parkingów przebiega po śladzie istniejącym.

4.2. Parametry techniczne remontowanej drogi wewnętrznej:

- Klasa techniczna drogi – droga wewnętrzna, bezklasowa
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Kategoria ruchu – KR 1
- Długość drogi – 628 m
- Szerokość jezdni – zmienna od 5,00m do 8,80m
- Przekrój jezdni – obustronny
- Szerokość chodników – zmienna od 1,00m do 2,50m
- Pobocze – jednostronne, szerokości 0,50m
- Odwodnienie:

- istniejące powierzchnie podłużne oraz poprzeczne

- Zjazdy:

- przewiduje się wykonywanie remontu zjazdów z drogi wewnętrznej ulicy Kościelnej poprzez remontowany chodnik do każdej działki indywidualnie. W miejscu wykonywania zjazdów rzędna góry krawężnika powinna być 3-4 cm większa niż rzędna jezdni na połączeniu z krawężnikiem. Niweletę nawierzchni zjazdów należy dostosować do wysokości istniejących wjazdów na posesję.

4.3. Rozwiązania konstrukcyjne:

W ramach remontu przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie następujących rozwiązań technicznych dla drogi wewnętrznej – ulicy Kościelnej

a) Jezdnia asfaltowa oraz remontowana nawierzchnia parkingów

- ➔ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 3 cm
- ➔ warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 – w ilości średnio 75-125 kg/m² (gr. 3-5 cm)

b) Pobocza

- ➔ nawierzchnia gruntowa szer. 0,50 m stabilizowana mechanicznie

c) Chodnik jednostronny i obustronny z kostki brukowej betonowej

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Starobruk gr. 6 cm (kostka brukowa w 2 kolorach do uzgodnienia z Zamawiającym);
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - gr. 4 cm
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=5,0$ MPa – gr. 10 cm

- warstwa odsączająca z istniejącego piasku/pospółki zagęszczana mechanicznie – gr. 10 cm

d) Zjazdy z kostki brukowej betonowej

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Starobruk gr. 6 cm (kolor kostki brukowej do ustalenia z Zamawiającym);
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - gr. 4 cm
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie – gr. 15 cm
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=5,0$ MPa – gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z istniejącego piasku/pospółki zagęszczana mechanicznie – gr. 10 cm

e) Elementy ulic

- krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 8/10
- obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 8/10

5. Zjazdy.

Przewidziano wykonanie remontu zjazdów na działki poprzez remontowany chodnik o parametrach równych parametrom remontowanego chodnika.

6. Odwodnienie.

Droga wewnętrzna – ulica Kościelna posiada istniejące odwodnienie powierzchniowe ze spadkami podłużnymi oraz poprzecznymi, które to spadki zostaną uregulowane poprzez wykonanie remontu nawierzchni jezdni, remontu nawierzchni parkingów oraz chodników.

7. Inne uwagi.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014r. poz.883 z późn. zmianami). Nie dopuszcza się stosowania kruszyw wapiennych do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych w celu wykonania warstwy ścieralnej AC 11S.

Opracował: